

பத்திரிக்கை செய்தி

**ஓட்டுநர் இல்லாத தானியங்கி மெட்ரோ இரயில் இயக்க ரூ.1620 கோடி மதிப்பில்
அதிநவீன சிக்னல், இரயில் இயக்க கட்டுப்பாடு கருவிகள் வாங்க ஒப்பந்தமானது**

சென்னை மெட்ரோ இரயில் இயக்குநர் ராஜேஷ் சதுர்வேதி தகவல்

சென்னை மெட்ரோ இரயில் இரண்டாம் கட்டம் பணி நிறைவின்போது வழித்தடம் 3, 4 மற்றும் 5-ல் ஓட்டுநர் இல்லாத தானியங்கி மெட்ரோ இரயில் இயக்கப்பட உள்ளது. அதற்கான மிக முக்கிய தேவையான சிக்னல், இரயில் இயக்க கட்டுப்பாடு, காணொலி மேலாண்மை அமைப்பு அவசியமாகிறது என்றும், இந்த அதிநவீன தொழில்நுட்பத்திற்கான கருவிகள் ரூ.1620 கோடி மதிப்பில் வாங்க ஹிட்டாச்சி இரயில் எஸ்டிஎஸ் எஸ்பிஏ மற்றும் ஹிட்டாச்சி இரயில் எஸ்டிஎஸ் இந்தியா பிரைவேட் லிமிடெட் ஆகிய கூட்டு நிறுவனத்திற்கு ஒப்பந்தம் போடப்பட்டுள்ளதாக சென்னை மெட்ரோ இரயில் இயக்குநர் ராஜேஷ் சதுர்வேதி (அமைப்புகள் மற்றும் இயக்கம்) தெரிவித்துள்ளார்.

சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் இயக்குனர் ராஜேஷ் சதுர்வேதி (அமைப்புகள் மற்றும் இயக்கம்) மற்றும் ஹிட்டாச்சி நிறுவனத்தின் குழு இயக்குநர் மனோஜ் கிருஷ்ணப்ப குமார் ஆகியோர் இந்த ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட்டனர்.

பின்னர் சென்னை மெட்ரோ இரயில் இயக்குநர் மேலும் தெரிவித்துள்ளதாவது:-

சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம் ரூ. 1620 கோடி மதிப்பில், சமிக்கை, இரயில் இயக்க கட்டுப்பாடு, காணொலி மேலாண்மை அமைப்பினை வடிவமைத்து, உற்பத்தி செய்து, நிறுவி, சோதித்து செயல்படுத்துதல் போன்றவற்றிற்கு ஹிட்டாச்சி இரயில் எஸ்டிஎஸ் எஸ்பிஏ மற்றும் ஹிட்டாச்சி இரயில் எஸ்டிஎஸ் இந்தியா பிரைவேட் லிமிடெட் கூட்டமைப்புக்கு ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

பிரத்தியோகமாக தயாரிக்கப்படும் தொலைத் தொடர்பு அடிப்படையிலான இரயில் கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு (Communication Based Train Control System), இரயிலை இயக்க ஓட்டுநர் தேவையின்றி தானாகவே இயங்க வழிவகுக்கிறது. இந்தச் சிறப்பான அமைப்பு, பன்னாட்டு தரங்களின் அடிப்படையில் அமையும்.

இந்த ஒட்டமொத்த அமைப்பும் குறைந்தபட்சம் 90 வினாடி இடைவெளியில் ஓட்டுனர் இல்லாத தானியங்கி இரயில்களை இயக்கும் திறன் கொண்டதாக இருக்கும். ஓட்டுநர் இல்லாமல் இரயிலை தானியங்கி அடிப்படையில் இயக்கப்படுவதோடல்லாமல், பணிமனைக்குள் இரயில்கள் வந்து செல்வதும்,

நடைமேடை தடுப்பு கதவுகளின் செயல்பாடு, பயணிகளுக்கான தகவல் மற்றும் காட்சி அமைப்புகளுடனும் ஒருங்கிணைக்கப்படும். இந்த அமைப்பு, மேலாண்மை, கண்காணிப்பு மற்றும் இயக்கக்கட்டுப்பாட்டு அறையிலிருந்து வரும் கட்டுப்பாட்டு சமிக்ஞை ஆகியவற்றை குறித்த நேரத்தில் காணொளியை காட்சிப்படுத்த வகை செய்கின்றது.

118.9 கி.மீ. நீளம் கொண்ட சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டம் கட்டம் 2-ல் 2 பணிமனைகள், 113 மெட்ரோ இரயில் நிலையங்கள், 138 இரயில்கள் மற்றும் 3 பராமரிப்பு இரயில்களுக்கு சிக்னலிங், இரயில் கட்டுப்பாடு மற்றும் வீடியோ மேலாண்மை அமைப்பு ஆகியவை இந்தப் பணியில் அடங்கும். இப்பணிகள் அனைத்தும் 2027- ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இந்த ஒட்டுமொத்த அமைப்பும் இந்தியாவின் மிகப்பெரிய மெட்ரோ சிக்னலிங் தொகுப்பு ஆகும்.

இவ்வாறு சென்னை மெட்ரோ இரயில் இயக்குநர் ராஜேஷ் சதுர்வேதி (அமைப்புகள் மற்றும் இயக்கம்) தெரிவித்துள்ளார்.

இந்நிகழ்வில், சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் ஆலோசகர் கே.ஏ.மனோகரன், துணை ஆலோசகர் ஏ.சங்கரமூர்த்தி, பொது ஆலோசகர் குழுத் தலைவர் டோனி புர்செல், முதன்மை விற்பனை மேலாளர் ராமன் குமார் செஹ்ரகல் மற்றும் பலர் இருந்தனர்.

வெளியீடு: இணை இயக்குநர் / மக்கள் தொடர்பு அலுவலர்

சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம், சென்னை – 600 035.